

ROS.6220.10.2025

Boguchwała dnia, 05.11.2025 r.

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024.572 j.t. ze zm.)
- art. 71 ust.1 i ust.2 pkt 2, art. 73 ust.1, art.75 ust.1 pkt.4, art. 80 ust. 2, art.84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.)
- § 3 ust.1, pkt. 14 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r (Dz. U. 2019 poz.1839 j.t.) planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć określonych, jako: *instalacje do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych, z wyłączeniem zmian tych instalacji polegających na wprowadzeniu do ciągu technologicznego kontenerowych urządzeń odzysku rozpuszczalników*

po rozpatrzeniu wniosku firmy Auto Detaling Grzegorz Bednarski, Raclawówka 311, 36-047 Niechobrz z dnia 24.04.2025 r., działającej przez pełnomocnika – Pana Łukasza Wawszczaka adres do korespondencji: 32-340 Wolbrom, ul. Łokietka 4/2

orzekam

STWIERDZIĆ brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa warsztatu blacharsko-lakierniczego z częścią biurową oraz magazynową, warsztatem mechanicznym, myjnią, instalacjami wewnętrznymi, niezbędną infrastrukturą techniczną, zbiornikiem na wody opadowe, zbiornikiem ppoż., zbiornikiem podziemnym LPG, murami oporowymi, wiatą, infrastrukturą drogową oraz zagospodarowaniem terenu na dz. nr 628/2 obr. Raclawówka w gm. Boguchwała**” o ile spełnione zostaną następujące warunki:

1. Prace związane z realizacją zamierzenia oraz jego późniejsze funkcjonowanie odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00.
2. Poziom mocy akustycznej pojedynczego źródła hałasu nie będzie przekraczał wartości 80 dB.
3. Plac budowy zostanie wyposażony w środki umożliwiające skuteczną neutralizację skutków ewentualnego niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych w przypadku uszkodzenia maszyn (np. sorbenty, maty sorpcyjne, itp.).
4. Proces technologiczny prowadzony będzie wewnątrz budynku.
5. Procesy szlifowania i polerowania prowadzone będą na mokro lub zanieczyszczone powietrze z tych procesów kierowane będzie do urządzeń/nia ochrony powietrza o skuteczności min. 99 %.
6. Kabina lakierniczo-suszarnicza i strefa przygotowawcza będą wyposażone w dwustopniowy stopień filtracji składający się z filtrów o skuteczności redukcji pyłów: pierwszy stopień filtracji - min. 82 %, drugi stopień filtracji - min. 93 %.
7. Materiały lakiernicze będą transportowane w szczelnie zamkniętych opakowaniach i magazynowane wewnątrz pomieszczenia.

UZASADNIENIE

W dniu 24.04.2025 do Burmistrza Boguchwały wpłynął wniosek firmy Auto Detaling Grzegorz Bednarski, Raclawówka 311, 36-047 Niechobrz z dnia 24.04.2025 r., działającej przez pełnomocnika – Pana Łukasza Wawaszczaka adres do korespondencji: 32-340 Wolbrom, ul. Łokietka 4/2 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa warsztatu blacharsko-lakierniczego z częścią biurową oraz magazynową, warsztatem mechanicznym, myjnią, instalacjami wewnętrznymi, niezbędną infrastrukturą techniczną, zbiornikiem na wody opadowe, zbiornikiem ppoż., zbiornikiem podziemnym LPG, murami oporowymi, wiatą, infrastrukturą drogową oraz zagospodarowaniem terenu na dz. nr 628/2 obr. Raclawówka w gm. Boguchwała**”.

W toku postępowania zostały zgromadzone następujące dokumenty dostarczone przez Wnioskodawcę, tj. m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przez Inwestora zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia oraz obejmująca teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Organem właściwym w niniejszej sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOI jest Burmistrz Boguchwały.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) w dniu 06.05.2025 zostało wszczęte przedmiotowe postępowanie, o czym strony postępowania zostały poinformowane w myśl art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2024.572 ze zm.).

W związku z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. Organ w dniu 06.05.2025 r. zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, a także do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich- Zarządu Zlewni w Krośnie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak WOOŚ.4220.17.17.2025.LK.12 z dnia 09.010.2025, r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod warunkami ujętymi w sentencji decyzji.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie w swojej opinii znak RZ.ZZŚ.4901.77.2025.JK z dnia 27.08.2025 r stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie w opinii znak PSNZ.9022.5.57.2025.MT z dnia 04.07.2025 r stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przesłane wyjaśnienia w ocenie ww. organu w sposób dostateczny przedstawiały zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalając ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy ooi w zw. Art. 397 ust.3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jest organem właściwym ws. Opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko ww. rodzaju przedsięwzięcia.

Ze względu na lokalizację inwestycji w zlewni Wisłoka, która zgodnie z § 18 pkt 21 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506), leży w obszarze działania Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Krośnie, Dyrektor tego Zarządu jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.), tj. *instalacje do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych, z wyłączeniem zmian tych instalacji polegających na wprowadzeniu do ciągu technologicznego kontenerowych urządzeń odzysku rozpuszczalników*.

Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 tej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl powyższych przepisów przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie*

Przedsięwzięcie obejmować będzie m. in.: budowę budynku, w którym zlokalizowane będą m. in.: kabina lakierniczo - suszarnicza, strefa przygotowawcza (stanowisko podwójne), strefa stanowisk polerskich i blacharskich, strefa mieszalni kompozytów kolorystycznych i magazynu materiałów lakierniczych, pomieszczenia magazynowe i techniczne (kompresorownia, narzędziownia itp.), myjnia 1-stanowiskowa, stanowisko spawalnicze i pomieszczenia biurowe i socjalne. Ponadto wykonane zostaną tereny utwardzone i niezbędna infrastruktura techniczna.

Proces technologiczny obejmować będzie m. in.: prace demontażowe uszkodzonego elementu pojazdu, naprawy mechaniczne, prace przedlakiernicze tj. przygotowujące powierzchnię do lakierowania (m. in.: czyszczenie mechaniczne powierzchni, odtłuszczenie, nakładanie szpachłówek, szlifowanie), prace nakładania podkładu i lakierowania (natryskiwanie materiałów lakierniczych na przygotowaną wcześniej powierzchnię lub elementy z tworzywa sztucznego), suszenie powłoki, prace montażowe, szlifierskie, polerskie, mycie i suszenie pojazdu/jego elementów.

Przewidywana roczna ilość napraw blacharsko – lakierniczych wynosić będzie około 2100 szt. samochodów. Zakład funkcjonował będzie w godzinach dziennych. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działce nr ewid. 628/2 o powierzchni około 0,26 ha w Racławówce.

Przewidywana powierzchnia zabudowy wynosić będzie około 795,5 m², terenów utwardzonych około 753,2 m², a pozostały teren stanowić będzie powierzchnię biologicznie czynną. Sąsiedztwo terenu przedsięwzięcia stanowią m. in.: tereny rolne (przeznaczone zgodnie

z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jako tereny usług), droga serwisowa i droga ekspresowa S19.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem nowym, nie powiązanym technologicznie z innymi przedsięwzięciami. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamknie się w granicach działek, na których jest planowana inwestycja i nie wystąpi oddziaływanie skumulowane z innymi przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na zachowanie różnorodności biologicznej siedlisk przyrodniczych. W otoczeniu inwestycji nie występują gatunki roślin, zwierząt lub grzybów objęte ochroną.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji zamierzenia wynikać będzie m. in. z prac ziemnych, budowlanych, konstrukcyjnych i montażowych. Na tym etapie może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, w związku z ww. pracami oraz transportem m. in. niezbędnych materiałów i elementów wyposażenia obiektu. W celu ograniczenia wpływu tego etapu na środowisko przewiduje się m. in.: zastosować maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym, eliminować pracę maszyn i pojazdów na biegu jałowym (np. podczas przerw w pracy, załadunku/wyładunku), zraszać nawierzchnię placu budowy w okresach suchych i wietrznych, myć koła pojazdów opuszczających plac budowy oraz prowadzić prace realizacyjne w porze dziennej, tj. w godzinach od 06:00 do 22:00. Emisje i uciążliwości powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, przemijający i ustąpią z chwilą zakończenia ww. prac.

Podczas eksploatacji przedmiotowego zamierzenia emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana m. in. z procesem technologicznym, spalaniem oleju opałowego/gazu na potrzeby energetyczne oraz spalaniem paliw w pojazdach poruszających się po przedmiotowym terenie.

Proces technologiczny realizowany będzie wewnątrz budynku. Kabina lakierniczo-suszarnicza i strefa przygotowawcza będą wyposażone w dwustopniowy stopień filtracji składający się z filtrów o skuteczności redukcji pyłów: pierwszy stopień filtracji - min. 82 %, drugi stopień filtracji - min. 93 %. Procesy szlifowania i polerowania prowadzone będą na mokro lub zanieczyszczone powietrze z tych procesów kierowane będzie do urządzeń/niach ochrony powietrza o skuteczności min. 99 %, a następnie zawracane do hali. Na potrzeby ogrzewania pomieszczeń oraz wytwarzania ciepłej wody (dla myjni i potrzeb socjalnych) wykonany zostanie kocioł o mocy około 100 kW opalany olejem opałowym lub gazem. Ponadto ogrzewanie pomieszczeń realizowane będzie z wykorzystaniem pomp ciepła/instalacji fotowoltaicznej. Kabina lakiernicza wyposażona będzie w palnik o mocy około 350 kW opalany gazem lub olejem opałowym.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją łączne zużycie materiałów (m. in. zmywacze, mieszanina gruntująca, kit szpachlowy, utwardzacz, mieszanina podkładowa, mieszanina lakieru bazowego, lakier, rozcieńczalnik) wykorzystywanych w lakierni wynosić będzie około 5,6 Mg/rok, które zawierają około 2,12 Mg/rok lotnych związków organicznych (LZO). Materiały lakiernicze będą transportowane w szczelnie zamkniętych opakowaniach i magazynowane wewnątrz pomieszczenia.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Na terenie obiektu nie są przewidziane żadne instalacje, które mogłyby spowodować wystąpienie poważnej awarii lub katastrofy naturalnej. W przypadku katastrofy budowlanej jest

to również praktycznie niemożliwe z uwagi na zakres prac oraz zastosowane materiały, a także wykonywanie wszelkich prac (zarówno projektowych, jak i budowlanych) przez osoby posiadające stosowną wiedzę i doświadczenie. Sytuację awaryjną i związane z nią zagrożenie dla ludzi i środowiska może stanowić pożar i powódź, przed którym chronić mają rozwiązania konstrukcyjno-techniczne. W przypadku pożaru chronić mają użyte niepalne lub trudnopalne materiały budowlane oraz środki ochrony przeciwpożarowej

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku, gdy planuje się ich powstawanie

Zgodnie z ustawą o odpadach wszystkie powstające odpady, które nie zagrażają środowisku, a ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów jakości gleby i ziemi, należy w maksymalnym stopniu wykorzystać w miejscu powstania, co dotyczy również odpadów z remontów obiektów kubaturowych.

Rodzaje odpadów przewidzianych do wytwarzania na etapie prac modernizacyjnych

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod:	Ilość przewidziana do wytwarzania: [Mg]
Odpady niebezpieczne			
1	Opakowania po substancjach niebezpiecznych	15 01 10*	0,050
2	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń	16 02 15*	0,010
3	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	0,005
Odpady inne niż niebezpieczne			
4	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	0,1
5	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,1
6	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego odpadowych materiałów ceramicznych inne niż wymienione w 17 01 06	17 01 07	20,0
7	Szkło	17 02 02	0,1
8	Żelazo i stal	17 04 05	0,5
9	Czyściwo (sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne niezanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi)	15 02 03	0,1
11	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	1,0

Przystępując do prac modernizacyjnych należy też wyznaczyć i przystosować miejsca do gromadzenia powstających odpadów, zarówno komunalnych, w tym niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych [20 03 01].

W miarę możliwości należy zapewnić warunki do selektywnego magazynowania odpadów, umożliwiającego późniejsze ich wykorzystanie (makulatura, złom, szkło, tworzywa sztuczne itp.). Do tego celu należy przeznaczyć oddzielne kontenery, z których wysegregowane surowce wtórne zostaną przekazane do zbiornic lub miejsc ich przerobu.

Magazynowane ewentualnie materiały sypkie, takie jak np. piasek, grysy, mączki, kruszywa – o ile nie są przechowywane w silosach - należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem i rozprzestrzenianiem się pyłów po sąsiednim terenie. Ponieważ część surowców i materiałów budowlanych dostarczana będzie w różnego rodzaju opakowaniach jednostkowych lub zbiorczych, na tym etapie powstaną również odpady opakowaniowe zawierające substancje niebezpieczne [15 01 10*], które należy usunąć porządkując teren.

Etap eksploatacji

W wyniku funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia powstawać będą m.in. następujące odpady:

Rodzaje odpadów przewidzianych do wytwarzania na etapie eksploatacji przedsięwzięcia

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod:
Odpady niebezpieczne		
1	Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	08 01 11*
2	Szlamy z usuwania farb i lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	08 01 13*
3	Szlamy wodne zawierające farby i lakiery zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	08 01 15*
4	Odpady z usuwania farb i lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	08 01 17*
5	Zawiesiny wodne farb i lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	08 01 19*
6	Zmywacz farb lub lakierów	08 01 21*
7	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności - bardzo toksyczne i toksyczne)	15 01 10*
8	Czyściwo zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 02 02*
9	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	16 01 10*
10	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*
11	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń	16 02 15*
Odpady inne niż niebezpieczne		
1	Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11	08 01 12
2	Szlamy z usuwania farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 13	08 01 14
3	Odpady z usuwania farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 17	08 01 18
4	Zawiesiny wodne farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 19	08 01 20
5	Inne nie wymienione odpady (filtry ze strefy lakierniczej)	08 04 99
6	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01
7	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02
8	Opakowania z metali	15 01 04
9	Zmieszane odpady opakowaniowe	15 01 06
10	Czyściwo (sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne nie zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi)	15 02 03
11	Metale żelazne – elementy karoserii	16 01 17
12	Metale nieżelazne – chłodnice, elementy karoserii	16 01 18

13	Tworzywa sztuczne – zderzaki, nadkola, elementy z kokpitu i komory silnika	16 01 19
14	Szkło	16 01 20
15	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	16 02 14
16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	16 02 16

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania stwierdzono, że w zakładzie wytwarzane będzie znacznie poniżej 1 tony odpadów niebezpiecznych rocznie. W związku z powyższym konieczne będzie uzyskanie dla przedmiotowej instalacji pozwolenia na wytwarzanie odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia, w tym wynikającego z emisji

Z przedstawionych dokumentów znajdujących się w aktach sprawy wynika, że realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu zastosowanych technologii i użytych materiałów, nie będzie powodować zagrożeń dla zdrowia ludzi. Eksploatacja planowanej inwestycji nie wiąże się z emisjami, które mogłyby stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi. Ponadto PPIS nie wniósł zastrzeżeń dla przedmiotowej inwestycji pod względem wymagań higienicznych i sanitarnych dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

a) Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

- nie występują

b) Obszary wybrzeży i środowisko morskie

- nie występują

c) Obszary górskie lub leśne

- Obszary górskie - przedsięwzięcie znajduje się w obrębie takich obszarów,

- Obszary leśne - przedsięwzięcie nie sąsiaduje z takimi obszarami.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych przeznaczoną do spożycia.

Teren objęty inwestycją znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest również poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o około 4 km specjalny obszar ochrony siedlisk Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030. Teren, w obrębie którego planuje się przedsięwzięcie, położony jest poza granicami korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), który został zaktualizowany w latach 2010–2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Najbliżej położone obszary chronione to:

Rezerwaty

Nazwa	[km]
-------	------

<u>Lisia Góra - otulina</u>	4.32
-----------------------------	------

<u>Lisia Góra</u>	4.52
-------------------	------

Obszary chronionego krajobrazu

Nazwa	[km]
-------	------

<u>Strzyżowsko-Sędziszowski Obszar Chronionego Krajobrazu</u>	6.12
---	------

Natura 2000 Specjalne obszary ochrony

Nazwa	[km]
-------	------

<u>Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030</u>	4.00
--	------

<u>Mrowle Łąki PLH180043</u>	8.05
------------------------------	------

Pomnik przyrody

Nazwa	[km]
-------	------

<u>Tulipanowiec Marian</u>	3.75
----------------------------	------

<u>Dąb Kasper Eugeniusz</u>	4.47
-----------------------------	------

Odległość tych obszarów od miejsca realizacji przedsięwzięcia z uwagi na małą skalę przedsięwzięcia wyklucza wpływ funkcjonowania zakładu na występujące w nich warunki siedliskowe.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na korytarze ekologiczne.

Oddziaływanie zakładu sprowadza się przede wszystkim do generowania w niewielkich ilościach zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu, a więc emisji oddziaływań tego samego typu jakie mają miejsce w związku z użytkowaniem okolicznych domostw (główne źródła zanieczyszczeń to zanieczyszczenia z procesów spalania paliw) oraz dróg kołowych, do których okoliczna flora i fauna jest przystosowana. Oddziaływanie zakładu pozostanie w zgodzie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony środowiska i nie spowoduje nadmiernej uciążliwości na terenach sąsiadujących z przedmiotową inwestycją.

f) Obszary, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie standardów emisyjnych z instalacji przedmiotowa instalacja będzie podlegać pod wymagania w/w rozporządzenia. Konieczne będzie uzyskanie odpowiedniego zgłoszenia dot. wprowadzania zanieczyszczeń do atmosfery.

g) *Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

- nie występują

h) *Gęstość zaludnienia*

Średnia gęstość zaludnienia gminy wynosi około 225 osób/km² i jest wyższa niż średnia dla województwa. W rejonie przedsięwzięcia występuje zabudowa mieszkaniowa, jednak przedsięwzięcie nie powoduje zmiany oddziaływań w zakresie hałasu lub innych emisji istotnych dla zdrowia ludzi

i) *Obszary przylegające do jezior*

Na terenie inwestycji ani w bezpośrednim sąsiedztwie nie funkcjonują zbiorniki wodne, a zatem projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje powstania negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze jezior, ujętych w przepisach Prawa ochrony środowiska.

j) *Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowe*

Teren inwestycyjny położony jest poza obszarami objętymi ochroną uzdrowiskową.

k) *Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe*

Nawiązując do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300.), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych KWP) „Wisłok od Stobnicy do stopnia Rzeszów” o kodzie PLRW200008226579, typ RsW_wap (Średnia rzeka na podłożu węglanowym), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (HIRO,40 oraz wyznaczenie jako SZCW w poprzednim cyklu planistycznym), w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany potencjał ekologiczny złagodzone wskaźniki: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisłok w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku ciekli głównego Wisłok w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) oraz dla złagodzonych wskaźników W benzo(a)piren(w), związki tributylocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników: dobry stan chemiczny. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych po 2027 r., spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE — brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalności i kosztów. Omawiana JCWP została przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. PLZIPOP.1393.PK.57 Czarnorzecko-Strzyżowski Park Krajobrazowy, PL.ZIPOP.1393.00HK.174 Strzyżowsko-Sędziszowski Obszar Chronionego Krajobrazu, PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180030.H Wisłok Środkowy z Dopływami. Przedmiotowa inwestycja zostanie zlokalizowana poza ww. obszarami chronionymi.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000152, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ponadto teren objęty inwestycją znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza ujęciami wód oraz poza terenami zmeliorowanymi.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, podczas realizacji przedsięwzięcia wykorzystywany będzie sprawny technicznie i właściwie użytkowany sprzęt, co ograniczy ryzyko zanieczyszczenia gruntu i wód, np. substancjami ropopochodnymi. Ponadto, zaplecze budowy wyposażone będzie w sorbenty, w ilościach umożliwiającej skuteczną neutralizację miejsca niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych w przypadku uszkodzenia maszyn budowlanych.

W ramach realizacji zamierzenia nie przewiduje się konieczności stałego odwadniania wykopów budowlanych – prace ziemne obejmować będą wykonanie wykopów na głębokość około 4,1 m p.p.t. Zgodnie z informacjami podanymi w uzupełnieniu KIP, poziom wód gruntowych na przedmiotowym terenie znajduje się poniżej dna planowanych wykopów, dlatego nie przewiduje się konieczności ich odwadniania.

Woda na cele socjalne i technologiczne podczas realizacji zamierzenia będzie dowożona na teren budowy. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariach, skąd ścieki będą odbierane przez specjalistyczne firmy.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Realizacja inwestycji nie będzie powodować znaczącego oddziaływania na środowisko naturalne oraz zdrowie i życie ludzi. Podczas realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego z uwagi na charakter inwestycji, nie będzie przekraczać dopuszczalnych norm.

b) Transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje oddziaływań o charakterze transgranicznym, ze względu na zakres i lokalizację inwestycji. Z uwagi na prowadzenie przedsięwzięcia zgodnie z rozwiązaniami chroniącymi środowisko oraz znaczną odległość od granicy państwa, planowana inwestycja nie wykazuje oddziaływania w rozumieniu transgranicznym.

c) Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz momentu rozpoczęcia oddziaływania

Biorąc pod uwagę zakres robót, powietrze nie będzie zanieczyszczane w zauważalnym stopniu z uwagi na brak źródeł o znaczącej emisji zanieczyszczeń. Emisja niezorganizowana towarzysząca pracom montażowym i transportowym będzie ograniczona do terenu prac. Przeprowadzenie prac wymaga korzystania z pojazdów m.in. wywożących niezbędne materiały montażowe, a także wywożących odpady. Do oszacowania wielkości emisji przyjęto następujące założenia:

- emisja spalin ma miejsce jedynie podczas wjazdu i wyjazdu pojazdów,
- pojazdy w trakcie operacji wjazdu/wyjazdu zużywają średnio (bez względu na rodzaj i wielkość pojazdu oraz używane paliwo po 0,25 kg paliwa/cykl)
- emisja spalin stanowi emisję niezorganizowaną.

Przy założeniu, że na teren inwestycji wjedzie 8 pojazdów dziennie, z których każdy odbędzie pełen cykl to jest:

1. wjazd na teren inwestycji,
2. wyjazd z terenu inwestycji

Z uwagi na małą wielkość emisji oraz na fakt, iż natężenie ruchu po drogach zlokalizowanych w otoczeniu planowanej inwestycji jest znacznie większe od związanej z realizacją inwestycji wpływ emisji towarzyszącej pracom budowlano-montażowym będzie pomijalnie małe.

Ochrona powietrza przed nadmierną emisją zanieczyszczeń jest realizowana poprzez zastosowanie odpowiedniej technologii ograniczającej wielkość emisji zanieczyszczeń. Należy tu wymienić:

- prowadzenie działalności warsztatowej tylko w porze dnia,
- ograniczanie do minimum konieczności pracy silników samochodowych na poszczególnych stanowiskach naprawczych,
- eliminowanie zapylenia na stanowisku pracy oraz poza jego obszarem, powstającego przy szlifowaniu, polerowaniu, wygładzaniu lub innych podobnych czynnościach – zostaną zastosowane urządzenia, takich jak ramię odciągowe oraz odkurzacze bezpośrednio zintegrowane z narzędziami ręcznymi,
- stosowanie wyłącznie lakierów spełniających wymagania stawiane w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 8 sierpnia 2016 r. w sprawie ograniczenia emisji lotnych związków organicznych zawartych w niektórych farbach i lakierach przeznaczonych do malowania budynków i ich elementów wykończeniowych, wyposażeniowych oraz związanych z budynkami i tymi elementami konstrukcji oraz w mieszaninach do odnawiania pojazdów (Dz. U. 2016 poz. 1353 z późn. zm.).

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania

Koncepcja przewiduje uruchomienie lakierni wewnątrz planowanego budynku służącego naprawie samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów dostawczych z zapleczem magazynowo-technicznym. Obiekt będzie wyposażony w posadzkę betonową, by zapobiec ewentualnemu skażeniu środowiska węglowodorami ropopochodnymi w przypadku ich niekontrolowanego wycieku. Media potrzebne do działalności zakładu będą dostarczane z sieci zewnętrznych w oparciu o odpowiednie umowy. Ogrzewanie w oparciu o zbiornik LPG.

Działalność zakładu nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Zainstalowane urządzenia spełnią istotne z punktu widzenia ochrony środowiska wymagania, ponieważ:

- nie stosują substancji o wysokim potencjale zagrożenia,
- efektywnie wykorzystują wytwarzaną energię cieplną (energio-oszczędne palniki),
- zapewniają małe zużycie wody i paliw oraz racjonalne zużycie surowców,
- stosują technologie małoodpadowe,
- wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie,
- wykorzystują procesy, które zostały skutecznie zastosowane w innych, funkcjonujących obiektach,
- wykorzystują postęp naukowo – techniczny.

Wśród planowanych do zainstalowania urządzeń należy wymienić:

- 1 kabina lakiernicza
- 1 strefa przygotowawcza lakiernicza
- Drobne narzędzia i elektronarzędzia (polerki, spawarki itp.)

f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięciem lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem nowym, nie powiązanym technologicznie z innymi przedsięwzięciami. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamknie się w granicach

działek, na których jest planowana inwestycja i nie wystąpi oddziaływanie skumulowane z innymi przedsięwzięciami.

g) Możliwości ograniczenia oddziaływania

Ochrona powietrza przed nadmierną emisją zanieczyszczeń będzie realizowana poprzez zastosowanie odpowiedniej technologii ograniczającej wielkość emisji zanieczyszczeń. Należy tu wymienić:

- prowadzenie działalności warsztatowej tylko w porze dnia,
- ograniczanie do minimum konieczności pracy silników samochodowych na poszczególnych stanowiskach naprawczych,
- eliminowanie zapylenia na stanowisku pracy oraz poza jego obszarem, powstającego przy szlifowaniu, polerowaniu, wygładzaniu lub innych podobnych czynnościach – zostaną zastosowane urządzenia, takich jak ramię odciągowe oraz odkurzacze bezpośrednio zintegrowane z narzędziami ręcznymi,
- stosowanie wyłącznie lakierów spełniających wymagania stawiane w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 8 sierpnia 2016 r. w sprawie ograniczenia emisji lotnych związków organicznych zawartych w niektórych farbach i lakierach przeznaczonych do malowania budynków i ich elementów wykończeniowych, wyposażeniowych oraz związanych z budynkami i tymi elementami konstrukcji oraz w mieszaninach do odnawiania pojazdów (Dz. U. 2016 poz. 1353 z późn. zm.).

Wymogi ekologiczne stawiane przez lata produktom lakierniczym wymusiły ograniczenia zawartości LZO do poziomu nie przekraczającego 50 % objętości wagowej we wszystkich produktach lakierniczych w formie gotowej mieszaniny lakierniczej. Oznacza to, że w większości produktów lakierniczych przed ich połączeniem z utwardzaczem i rozcieńczalnikiem zawartość LZO nie przekracza 20 %, a w produktach wysokiej klasy nawet 10 %. Materiały lakiernicze oznaczane są często symbolami „MS”, „HS”, „VHS” („SHS”) co oznacza, średnią (Medium) wysoką (High) lub bardzo wysoką (Very high) zawartość części stałych – nietlotnych w produkcie lakierniczym (Solid). W zasadzie produkty starszej generacji klasy LS (Low Solid) są już niedostępne w użyciu na profesjonalnych liniach produkcyjnych i w zakładach usługowych. Obrót handlowy takimi materiałami ograniczają dyrektywy unijne i krajowe rozporządzenia przygotowane odrębnie dla różnych gałęzi lakiernictwa.

- stosowanie wysoko-wydajnych pistoletów lakierniczych
W ostatnich latach nastąpiły duże zmiany technologiczne w konstrukcji aparatów natryskowych, które w chwili obecnej posiadają skuteczność aplikacji na poziomie minimum 65%. Aparaty klasy HVLP sięgają już skuteczności na poziomie 80%, czyli wartości zarezerwowanej jeszcze nie dawno tylko dla technologii hydrodynamicznej, w której materiał jest nanoszony na elementy bez nośnika powietrza po wcześniejszym sprężeniu go przez pompę membranową, lub tłokową. Obecnie 80 % skuteczności aplikacji osiągalne jest nawet przy stosowaniu odpowiednich markowych aparatów natryskowych pracujących w systemie pneumatycznym z górnym grawitacyjnym zbiornikiem materiałowym.
- stosowanie w strefie lakierniczej i strefie przygotowawczej wysokowydajnych filtrów cząstek stałych oraz zastosowanie kilku stopni filtracji (w przypadku przedmiotowej inwestycji nie planuje się zastosowania filtrów węglowych z uwagi na fakt, iż parametry techniczne zastosowanych urządzeń oraz wysokość emitorów sprawia, iż nie nastąpi ponadnormatywne oddziaływanie na tereny sąsiednie).

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko, na podstawie, których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu, na środowisko.

Przedsięwzięcie z uwagi na: rodzaj, skalę, lokalizację, a także charakter i zasięg generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, nie będzie znacząco oddziaływać na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony najbliższego obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Planowane zamierzenie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tym samym odpowiedniej oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

W myśl art. 1 ustawy z dnia 14.03.1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416), organy tej inspekcji zajmują się ochroną zdrowia ludzi. Według art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), ilekroć w ustawie jest mowa o oddziaływaniu na środowisko, rozumie się przez to również oddziaływanie na zdrowie ludzi.

Analizując odnoszące się do kwestii zdrowia ludzi, przesłanki potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zamieszczone w art. 63 ww. ustawy, tutejszy Inspektor uznał, że realizacja i eksploatacja wskazanej inwestycji nie powinna spowodować negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom postępowania możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 kpa poprzez Obwieszczenie z dnia 15.10.2025 r. W związku z ww. Obwieszczeniem żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania, tj. rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz jego odwracalność, sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia jak również opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych orzeczono jak w sentencji decyzji.

Według art. 84 ust. 2 ustawy ooś, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

Informuję jednocześnie, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest związana z zezwoleniem na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody (Dz.U.2024.1478 t.j.). W związku z powyższym w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

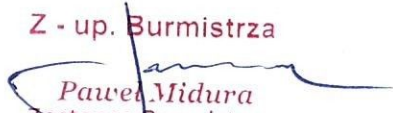
Pouczenie:

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca załącznik nr 1.
2. Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
3. Od niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021 r. poz.1923 tj.)
4. Stosownie do Art. 127a K.p.a. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wawszczak adres do korespondencji: 32-340 Wolbrom, ul. Łokietka 4/2-pełnomocnik firmy Auto Detaling Grzegorz Bednarski, Raclawówka 311, 36-047 Niechobrz
2. Strony postępowania wg. wykazu zalegającego w aktach sprawy.
3. A/a

Z - up. Burmistrza


Paweł Midura
Zastępca Burmistrza
Boguchwały

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie, 35-040 Rzeszów, ul. J. Dąbrowskiego 79 a
3. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Krośnie , ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno

Załącznik do decyzji znak ROS.6220.10.2025 z dnia 05.11.2025 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działce nr ewid. 628/2 o powierzchni około 0,26 ha w Raławówce. Przewidywana powierzchnia zabudowy wynosić będzie około 795,5 m², terenów utwardzonych około 753,2 m², a pozostały teren stanowić będzie powierzchnię biologicznie czynną. Sąsiedztwo terenu przedsięwzięcia stanowią m. in.: tereny rolne (przeznaczone zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jako tereny usług), droga serwisowa i droga ekspresowa S19.

Przedsięwzięcie obejmować będzie m. in.: budowie budynku, w którym zlokalizowane będą m. in.: kabina lakierniczo - suszarnicza, strefa przygotowawcza (stanowisko podwójne), strefa stanowisk polerskich i blacharskich, strefa mieszalni kompozytów kolorystycznych i magazynu materiałów lakierniczych, pomieszczenia magazynowe i techniczne (kompresorownia, narzędziownia itp.), myjnia 1-stanowiskowa, stanowisko spawalnicze i pomieszczenia biurowe i socjalne. Ponadto wykonane zostaną tereny utwardzone i niezbędna infrastruktura techniczna.

Proces technologiczny obejmować będzie m. in.: prace demontażowe uszkodzonego elementu pojazdu, naprawy mechaniczne, prace przedlakiernicze tj. przygotowujące powierzchnię do lakierowania (m. in.: czyszczenie mechaniczne powierzchni, odtłuszczanie, nakładanie szpachłówki, szlifowanie), prace nakładania podkładu i lakierowania (natryskiwanie materiałów lakierniczych na przygotowaną wcześniej powierzchnię lub elementy z tworzywa sztucznego), suszenie powłoki, prace montażowe, szlifierskie, polerskie, mycie i suszenie pojazdu/jego elementów.

Przewidywana roczna ilość napraw blacharsko – lakierniczych wynosić będzie około 2100 szt. samochodów. Zakład funkcjonował będzie w godzinach dziennych.

W skład obiektu wejdą:

1. Kabina lakierniczo - suszarnicza – 1 szt.,
2. Strefa przygotowawcza /stanowisko podwójne/– 1 szt.,
3. Strefa stanowisk polerskich i blacharskich,
4. Stefa mieszalni kompozytów kolorystycznych i magazynu materiałów lakierniczych
5. Pomieszczenia magazynowe i techniczne /kompresorownia, narzędziownia itp./
6. Myjnia 1-stanowiskowa,
7. Pomieszczenia biurowe i socjalne.
8. Stanowisko spawalnicze

Przeglądowi, konserwacji i naprawie podlegać będą samochody osobowe oraz lekkie samochody dostawcze. Posadzka wykonana jest na betonowej płycie konstrukcyjnej, pod którą znajdować się będą stopy fundamentowe do instalacji podnośników dwukolumnowych oraz przepusty instalacyjne. Do pokrycia podłogi został zastosowany materiał wykazujący wysoką odporność

pojazd przyjął swój pierwotny kształt, a wszystkie elementy karoserii uszkodzone w kolizji zostały wymienione, lub naprawione.

Po zdemontowaniu części podlegających lakierowaniu, pojazd i jego elementy skierowane zostaną do strefy przygotowawczej lakierni. W tym sektorze działu wykonane zostaną prace szlifierskie, szpachlowanie i matowanie powierzchni przeznaczonych do lakierowania.

Pośrednią operacją przygotowawczą jest aplikacja gruntów i wypełniaczy oraz ich suszenie. Operacja ta wykonywana będzie w komorze lakierniczo - suszarniczej, gdzie możliwe jest też wykonanie finalnej powłoki lakierniczej we wnękach elementów przeznaczonych do lakierowania finalnego (dekoracyjnego).

Po wykonaniu operacji pośrednich pojazd i jego elementy trafiają ponownie do strefy przygotowawczej, gdzie wykonywane są końcowe operacje przygotowania do lakierowania końcowego.

Finalna powłoka dekoracyjna wykonywana będzie w głównej komorze lakierniczo-suszarniczej, której parametry techniczne umożliwiają realizację tego zadania zgodnie z wymogami technologicznymi określonymi przez renomowanych producentów lakierów samochodowych.

Po zakończeniu fazy suszenia i studzenia wykonanej powłoki dekoracyjnej, pojazd i jego elementy, skierowane zostaną na stanowisko montażowo-demontażowe blacharni, gdzie pojazd zostanie częściowo zmontowany.

Po częściowym montażu samochód przestawiony zostanie do strefy polerskiej. W strefie polerskiej wykonywane będą operacje likwidowania widocznych wad wykonanej powłoki dekoracyjnej takich jak wtrącenia zanieczyszczeń, różnica w strukturze powłoki zewnętrznej elementów (tzw. skórka pomarańczy), płytkie oczka i zacieki. Strefa wyposażona zostanie w ujęcie wody, ale same operacje polerskie realizowane będą na sucho bez użycia wody.

Ze strefy polerskiej pojazd i jego elementy skierowane zostaną ponownie do strefy montaż demontaż gdzie zamontowane zostaną wszystkie elementy nadwozia przeszkadzające w polerowaniu (listwy ozdobne, listwy boczne, znaczki, kasety klamek lampy itp.).

Po zakończeniu naprawy blacharsko lakierniczej pojazd skierowany zostanie do działu mechaniki ogólnej, gdzie wykonane zostaną naprawy mechaniczne zawieszenia, skasowane informacje sterowników dotyczące poduszek powietrznych, napinaczy pasów i systemów bezpieczeństwa aktywnego.

Po wykonaniu jazdy próbnej i przeprowadzeniu kontroli jakości samochód skierowany zostanie na stanowisko myjni poza jego strukturą organizacyjną (zewnętrzny podmiot gospodarczy). Tu w ramach zlecenia zewnętrznego pojazd zostanie umyty i posprzątany we wnętrzu.

Z myjni samochód skierowany zostanie na parking wewnętrzny firmy, gdzie oczekiwać będzie na wydanie zlecniodawcy naprawy.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją łączne zużycie materiałów (m. in. zmywacze, mieszanina gruntująca, kit szpachlowy, utwardzacz, mieszanina podkładowa, mieszanina lakieru bazowego, lakier, rozcieńczalnik) wykorzystywanych w lakierni wynosić będzie około 5,6 Mg/rok, które zawierają około

2,12 Mg/rok lotnych związków organicznych (LZO). Materiały lakiernicze będą transportowane w szczelnie zamkniętych opakowaniach i magazynowane wewnątrz pomieszczenia.

Planowana myjnia samochodowa pracowała będzie w obiegu otwartym. W myjni będą myte tylko pojazdy po ich naprawach na terenie hali, z tego względu nie będzie ona pobierała znacznych ilości wody i nie będzie generowała dużych ilości ścieków przemysłowych.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją obecnie działka inwestycyjna stanowi użytek rolny, pokryty roślinnością trawiastą.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia skutkować będą wytwarzaniem odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Przy gospodarowaniu odpadami przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Wytwarzane odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych i ich rozprzestrzenianiem się w środowisku, a następnie będą przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania lub przetwarzania odpadów.

Z - up. Burmistrza

Paweł Midura
Zastępca Burmistrza
Boguchwały

